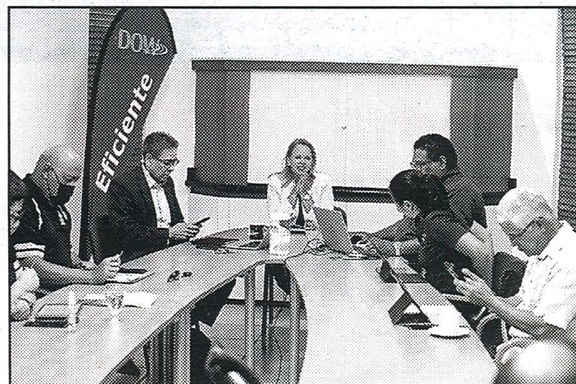
Mester regula y crea balansa entre desaroyo economico y proteccion di naturalesa

Departamentonan di gobierno a reuni pa atende cu problema di ATV/UTV





ORANJESTAD (AAN): Dialuna ultimo, Prome Minister Evelyn Wever - Croes a tene un reunion conhuntamente cu diferente departamento cu ta resorta bou di Ministerio di Infrastructura entre otro DOW, DIP, DTI, KPA, DNM y DTP pa atende cu e problema di ATV/UTV. Esaki ta e prome reunion den cual Prome Minister a pidi e departamentonan pa presenta proposicionnan na Gobierno pa por regula e situacion cu ta causando daño na naturalesa.

Manera ta conoci e problema di ATV/UTV no ta un problematica desconoci y desde prome cu Pandemia por a tuma nota cu e tolerancia pa e efecto causa pa ATV/UTV tabata birando menos. E efecto cu ta referi na dje ta encera principalmente e destruccion di Aruba su naturalesa.

Den pasado a trata na papia cu e 'vergunninghouders' pa nan splica e usuarionan kico por y no por cu e vehiculonan aki, tambe a traha videonan y a publica articulonan den medionan di comunicacion pa conscientisa comunidad riba e tema. Sinembargo aworaki ta e momento pa reset algun cos.

Prome Minister Wever - Croes a enfatisa cu no kier exclui e tipo di desaroyo aki y ta consciente cu tin un grupo di turista aventurero cu ta gusta e tipo di actividad aki. Ademas, ta consciente cu tur hende ta luchando pa gana nan pan, pues ta algo cu Gobierno ta keda stimula. Teniendo esakinan na cuenta tambe ta importante pa reconoce cu mester proteha locual cu nos no por haya bek y e daño causa na naturalesa ta algo cu nos no por haya bek. Lamentablemente dos siman pasa un bes mas tabatin algun potret ta circula riba medionan social cu a causa hopi disturbio.

Kico por haci awo?

Locual cu ya Gobierno a percura pe ta, cu tin un ruimtelijke ontwikkelingsplan/ ruimtelijke ontwikkleingsplan met voorschriften (ROP/ROPv) cu entrante 1 di september lo wordo publica. Pues mester traha dentro di cuadro di esey pa regula e situacion aki. Prome Minister a pidi cada departamento pa brainstorm hunto y proximamente presenta proposicionnan di regulacion.

Gobierno ta reconoce cu tin diferente aspecto cu ta hunga un rol den e regulacion a traves di e trabou cu mester tuma luga door di diferente departamento. Por ehempel DTI ta responsabel pa keur e vehiculonan, DIP ta atende cu e ROP/ROPv y DOW ta encarga cu "Aruba's Outdoor Amenties Economy" cual ta den cuadro di crea desaroyo economico nobo cu kier introduci.

Pa conclui Premier Wever - Croes a enfatisa cu e punto di salida ta pa limita e daño cu ta wordo haci na naturalesa y awor lo ta pendiente pa ricibi proposicionnan di departamentonan concerni, pa mira ki paso por tuma pa percura pa tin regulacion.